

Témoignages des résidents des hameaux

Depuis la mise en place du flux automobile dans un seul sens (préconisé par une société spécialisée mandatée par la mairie)

NOUS REVIVONS!!!!!!!!!!!!

Ce dispositif améliore grandement la sécurité des habitants. Le soir nous ne subissons plus la loi d'une horde d'automobilistes,

confondant un chemin vicinal avec la ligne de droite d'un circuit automobile. La sécurité de ses administrés étant l'une des fonctions

principales d'un maire, je ne peux Mme AUBERT que vous remercier pour cette décision.

De plus, maintenant, très peu de poids lourds empruntent cet itinéraire, ce qui entraîne au moins deux choses positives :

A) diminution des dégradations engendrées par ce trafic

B) et surtout le risque qu'un poids lourd bloque les secours dans une rue étroite et sinueuse est presque nul. N'oublions pas

aussi l'épave du fort manoir.

Est-ce une ineptie que de vouloir préserver un minimum la ruralité des hameaux, dans un PARC NATUREL ? DF

Bonsoir,

Je suis moi-même résident du Mesnil (quartier henriville), la nouvelle circulation dans les hameaux ne me pose aucun problème.

Par ailleurs, mes parents habitent Rodon et je ne rencontre que très peu de difficulté pour passer les voir. J'ai retrouvé un quartier apaisé, quelle calme, on peut maintenant se promener sans risque.

Donc pour moi que du positif.

Cordialement NB

Depuis l'installation du sens unique sur la rue de Rodin, je peux enfin sortir de chez moi. De plus je peux marcher tranquillement dans cette rue, qui je le rappelle ne dispose pas de trottoirs. Avant la mise en place du sens interdit les piétons risquaient un réel danger

S. L

Bonjour

Je me permets de vous envoyer un mail suite aux tracts reçus dans nos boîtes aux lettres dernièrement. Oui certes pour les habitants de la rue c'est forcément "que du bonheur" car il y a moins de passage mais parler de sécurité certainement pas car justement comme n'y a plus de voitures à double sens, les gens roulent encore plus vite !!

Vous dites qu'il n'y a que 2 minutes 30 de perdues en faisant le tour hors bouchons... mais lorsque l'on rentre du travail le soir ou même le week-end ce sont des heures de pointes et donc il y a plus de 5 minutes de perdues. En une année le temps ou même ces quelques mois passés, et le gaspillage de gasoil dans les bouchons que l'on perd on en parle pas. Je préfère consacrer ce temps à ma vie de famille et pas dans ma voiture.

Sans parler du matin lorsque l'on part travailler on attend de nombreuses minutes avant de pouvoir s'insérer sur la route allant vers Montigny ou la Verrière. J'ai dû changer mes horaires pour avoir un peu moins de monde en commençant plus tôt.

C'est bien beau de mettre des témoignages sur vos tracts mais vous mettez que des commentaires positifs. Une pétition tourne avec plus de 100 signatures contre ce sens interdit. Ce qui prouve que les gens sont mécontents.

Il y a beaucoup de passage car les gens de chevreuses coupent par rodon. Donc les habitants de rodon subissent à causes des autres. Si vous voulez garder ce sens interdit mettez dans ce cas "sauf riverains" avec un système de pastilles de couleurs sur les voitures et tout le monde sera content.

Apparemment une réunion est prévue le samedi 16 juin 2018....Vous n'en parler même pas et ce n'est pas normal car si les gens ne sont pas au courant forcément il n'y aura pas grand monde pour pouvoir débattre à ce sujet.

Nous voulons un terrain d'entente et que tout le monde soit satisfait. Là c'est loin d'être le cas et je ne vois pas pourquoi les personnes qui travaillent doivent être impactées par les autres. Vous parlez de solidarité mais il n'y en a pas car on satisfait que des privilégiés et non le reste des habitants de rodon.

Bonne lecture et en espérant que vous allez trouver une solution pour satisfaire tout le monde.

Cordialement MD

Mesdames, Messieurs du collectif,

il y a onze ans quand je suis venu m'installer avec ma famille dans le hameau de Rodon, et à l'époque, je pouvais circuler sereinement et avec bon sens et c'était très bien comme cela.

Maintenant avec ce sens interdit débile, c'est le bazar, avec des bouchons sur les axes principaux, voire avant l'entrée dans la commune, dans le centre ville, des kilomètres en plus, augmentation de 10 à 20 minutes sur la route pour rentrer chez nous, une plus grande consommation de carburant, donc plus de pollution, un coût supérieur (1200km par an de plus), plus de danger en centre ville pour tous les usagers, des transports en communs indigents quand on ne va pas travailler sur St quentin ou Paris, des familles qui en ont "ras le bol" de se taper le centre ville et plus encore, des véhicules qui empruntent quand même le sens interdit tous les jours au risque d'un accident pour les autres usagers, etc...)

De plus, des embouteillages pour sortir du hameau le matin dès le centre du hameau et non plus les dernières 10aines de mètres pour récupérer l'axe principal vers la RN10...ce qui ne résoud rien au problème.

Je vous rapelle que le prétexte de la protection de nos chères têtes blondes est vraiment mal venu car on ne laisse pas traîner nos enfants dans la rue surtout aux heures de grande circulation de la semaine car ils vont à l'école....

Ce sens interdit nous gonfle au plus haut point et c'est une majorité travailleuse des gens du hameau qui est prise en otage !

Il serait plus judicieux d'autoriser les habitants du hameau à prendre ce sens interdit (avec une vignette...) et de mettre des contrôles de police, voire d'en mettre un également du côté de Fort Manoir pour réguler la circulation dans les deux sens....Surtout que le surplus de circulation n'incombe pas aux habitants du hameau (on se censure nous même...c'est idiot).

Je vous garantis un débat fort et houleux pour le 16/06.

Arrêtez votre propagande de boîte aux lettres.

Monsieur Valette qui en a ras le bol de ceux qui interdisent tout.

PS : si vous redistribuez un tract de boîte aux lettres ajoutez-y aussi ma contribution, tout le monde ne pense pas comme vous....

Bonjour,

Merci pour vos tracts.

J'habite rue des trois villes.

Même si je dois faire un détour pour rentrer chez moi j'apprécie les résultats obtenus grâce au sens unique.

Le soir il y a très peu de circulation et j'apprécie d'être dans mon jardin. Je suis encore davantage satisfaite car j'ai d'autant plus de nuisance sonore depuis que l'on a posé un dos d'âne devant chez moi. J'entends les voitures ralentir et accélérer. Je n'entends plus ce vacarme incessant, toutes ces voitures qui coupent par Rodon le soir.

Je trouve que ce sens unique est une excellente idée pour notre sécurité et pour les nuisances sonores que nous subissons.

Cordialement, IM